

Коммерческое предложение по производству и поставке полуприцепов со стеклопластиковыми цистернами для перевозки жидкостей.

Наша компания осуществляет производство и поставку цистерн для прицепов, полуприцепов, шасси грузовых машин и сельхозтехники из стеклопластиков (волокнит). Так же осуществляем поставку готовых автоцистерн, полуприцепов-цистерн, прицепов-цистерн для транспортировки, временного хранения любых видов жидкостей (пищевых, химических, нефтепродуктов). На сегодня мы предлагаем изготовление стеклопластиковых цистерн согласно требований заказчика, особенностей эксплуатации и свойств веществ, для которых они будут предназначены. Используемый стеклопластик на основе полиэфирных, винилэфирных смол устойчив ко многим агрессивным жидкостям. Стеклопластики являются конструкционными материалами способными выдерживать все виды нагрузок, включая ударные и вибрационные. Стеклопластики неразстворимы и не подвержены плавлению. Стеклопластики обладают высокой химической стойкостью, низким водопоглощением, экологической чистотой конечного продукта.

Мы предлагаем изготовления цистерн как цилиндрической так и эллиптической формы любого объема. Нами предлагается три вида цистерн:

- одностенные,
- двустенные,
- изотермические,

количество секций по согласованию с клиентом.

По требованию цистерна может быть оборудована:

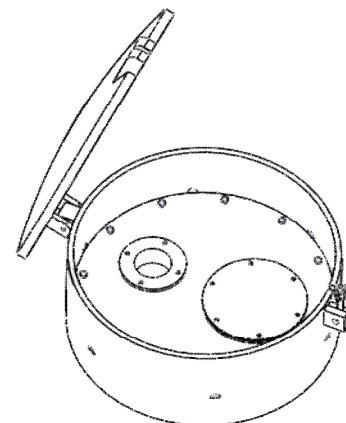
- системой подогрева паром или с питанием от бортовой сети и/или внешнего источника,
- системой охлаждения от бортовой сети и/или генератора и/или внешнего источника.

Производимые полуприцепы и прицепы цистерны имеют огнестойкий наружный слой. Все цистерны производятся согласно ДОПОГ (Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов). Вся продукция сертифицируется.

При проектировании техники учитываются все особенности эксплуатации и требования заказчика.

Особенности производимых нами полуприцепов:

1. На все емкости предоставляется 5-ти летняя гарантия на герметичность.
2. В базовой комплектации устанавливаются оси и подвеска BPW (Германия), на которую предоставляется гарантия 3 года. Обслуживание во всех авторизованных центрах BPW. Так же доступны к установке подвески и оси других производителей: Osman Koc (Турция), Özkoç (Турция), SAF (Германия), Мега (Польша).
3. Цистерны оборудованы стеклопластиковыми заливными горловинами, имеющие внешнюю крышку люка и внутренний заливной люк, так же в горловине размещается дыхательный клапан. Что позволяет держать в чистоте заливной люк и дыхательный клапан.



4. Цистерны укомплектовываются высококачественной запорной и соединительной арматурой FIP Spa (Италия), Equiptank (Италия), MLC (Бельгия), Marshal (Украина).

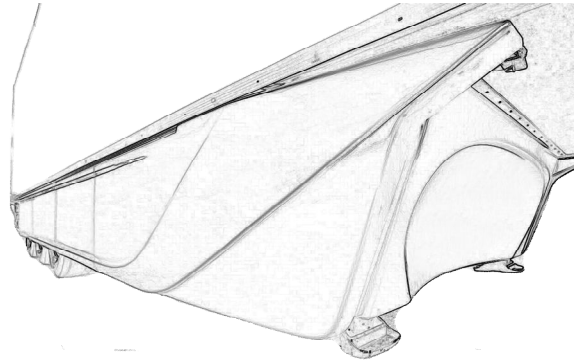
5. Полуприцепы могут быть оборудованы системой слива и налива работающие от бортовой пневматической системы, что позволяет избежать потребности в поиске источников питания на 220/380V.

6. Также техника может быть оборудована системой подогрева или охлаждения от бортовой сети, и/или от внешнего источника. Система подогрева или охлаждения от бортовой сети позволит обеспечить поддержание необходимой температуры при транспортировке.

7. Прицепная техника оборудуется задними и боковыми защитными устройства, соответствующие требованиям ГОСТ Р41.58-2001 (Правила ЕЭК ООН №58) и ГОСТ Р41.73-99 (Правила ЕЭК ООН №73).

8. Оснащение электрооборудованием Vingal (Франция).

9. По требованию, прицепная техника может быть оборудована аэродинамическим обвесом, что позволяет снизить сопротивление воздушными потоком, в следствии чего снизить расход топлива до 10%.

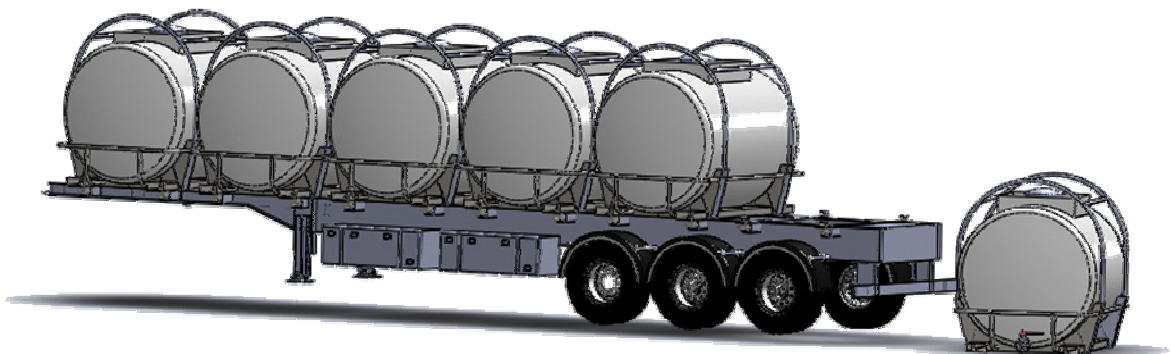


10. Площадки обслуживания выполнены из стеклопластиковых решетчатых настилов.

11. Одной из особенностей предлагаемых в базовой комплектации, это установка дверц отсеков размещения оборудования с системой параллельного открытия. Что позволяет обеспечить полный доступ к размещенному оборудованию.

Так же нашими специалистами разработан полуприцеп со съемными емкостями. Максимальный объем модуля-цистерны 5,5 м3. Количество цистерн к поставке может быть любым. При необходимости вы можете заказать дополнительное количество модулей-цистерн. Так как они съемные их можно передавать в пользование клиентам. Учитывая то, что полуприцеп может разгружаться съемными модулями, то время простоя техники при погрузочно-разгрузочных работах снижается до минимума.

Разгрузка модулей-цистерн может осуществляться вилочным погрузчиком, краном или установленным на тягач или полуприцеп краном манипулятором.



В лице компании ООО «НПФ«МИДАС» вы найдёте надёжного и профессионального партнёра ориентированного на достижение взаимовыгодных результатов.

тел. +38(057)761-32-71;761-32-81
e-mail: npf_midas@mail.ru

www.npf-midas.com.ua